

Số: 2546 /BGTVT-KCHT

V/v: Thoả thuận điều chỉnh thời điểm đầu
nối vào QL51 tại Km60+350, tỉnh Bà Rịa
- Vũng Tàu.

Hà Nội, ngày 23 tháng 4 năm 2009

Kính gửi: Ủy ban Nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu

Bộ GTVT nhận được Công văn số 7302/UBND.VP ngày 13/11/2008 của UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu về việc điều chỉnh thời điểm đầu nối vào QL51 tại Km60+350 từ giai đoạn 3 sang giai đoạn 1 và Công văn số 1068/CĐBVN-GT ngày 27/3/2009 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc tham gia ý kiến đối với đề nghị của UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Sau khi xem xét các tài liệu liên quan, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Để tạo điều kiện phát triển Khu công nghiệp khí thấp áp thị xã Bà Rịa, Bộ GTVT chấp thuận đề xuất của UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tại Công văn số 7302/UBND.VP ngày 13/11/2008 về việc điều chỉnh thời điểm đầu nối vào QL51 tại Km60+350 (bên phải hướng tuyến từ TP. Hồ Chí Minh đi Bà Rịa - Vũng Tàu) từ giai đoạn 3 sang giai đoạn 1.

2. Việc thiết kế nút giao đầu nối vào QL51 tại Km60+350 (bên phải hướng tuyến TP. Hồ Chí Minh đi Bà Rịa - Vũng Tàu) cần phải tuân thủ theo đúng các quy định trong Tiêu chuẩn TCVN 4054:2005 “Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế” về bán kính rẽ phải, rẽ trái, tầm nhìn khi xe ra vào nút giao; chiều dài và chiều rộng của làn xe chuyển hướng, làn dừng xe chờ rẽ của làn tách nhập dòng; trắc dọc vuốt nối, ..vv.

3. Đối với dải phân cách giữa, Bộ GTVT đồng ý giữ nguyên hiện trạng mở dải phân cách giữa tại Km60+350 và yêu cầu lắp đặt biển báo hiệu đường bộ tại vị trí nút giao theo các quy định trong Tiêu chuẩn 22TCN 237-01 “Điều lệ báo hiệu đường bộ”. Tuy nhiên, để đảm bảo an toàn giao thông trên QL51 nói chung và trong khu vực đầu nối nói riêng, nghiêm cấm mở dải phân cách giữa trong phạm vi từ Km56+950 đến Km 63+275 ngoại trừ điểm đầu nối tại Km60+350.

4. Khi thực hiện xây dựng điểm đầu nối vào QL51, UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu chỉ đạo nhà thầu và các đơn vị liên quan tuân thủ các quy định của Nghị định 186/2004/NĐ-CP ngày 05/11/2004 của Chính phủ về “Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ” và có biện pháp đảm bảo an toàn giao thông cho các phương tiện chạy trên QL51.

5. Đề nghị UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu chỉ đạo các đơn vị liên quan khẩn trương triển khai hệ thống đường gom cho QL51 và đóng các điểm đầu nối không có trong danh mục của giai đoạn 1 và giai đoạn 2 theo thoả thuận với Bộ GTVT tại Công văn số 4607/BGTVT-VT ngày 18/6/2008.

6. Yêu cầu Công ty Cổ phần Phát triển Đường cao tốc Biên Hoà - Vũng Tàu bổ sung vị trí đầu nối với QL51 tại Km60+350 vào Dự án cải tạo, nâng cấp và mở rộng QL51 để triển khai thực hiện cho phù hợp.

7. Giao cho Cục Đường bộ Việt Nam chấp thuận thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức thi công điểm đầu nối; cấp giấy phép cho đơn vị thi công và kiểm tra việc thực hiện xây dựng điểm đầu nối vào QL51 tại Km60+350 theo đúng thoả thuận với Bộ GTVT./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Sở GTVT tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu;
- Khu QLDB VII;
- Công ty ĐCT Biên Hoà - Vũng Tàu (BVEC);
- Lưu: VT, KCHT (2).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

(đã ký)

Lê Mạnh Hùng